

INSTRUKCJA OBSŁUGI SYSTEMU ALARMOWEGO Z MODUŁEM GSM

Omega SAT

OMEGA SAT jest zaawansowanym systemem alarmowym dedykowanym do samochodów z oryginalnym pilotem do sterowania centralnym zamkiem i systemem CAN-BUS. Posiada wbudowany modem GSM oraz ma możliwość podłączenia modułu GPS. OMEGA SAT to niezawodne urządzenie do unieruchomienia silnika, zapobiegając kradzieży pojazdu. Jest on wyposażony w 4-ro cyfrowy kod PIN do rozłączenia systemu alarmowego w nagłym wypadku.



ZESTAW

- a) jednostka centralna z wiązkami przewodów;
- b) wbudowany moduł GSM z anteną;
- c) czujnik pokrywy silnika;
- d) instrukcja obsługi;
- e) moduł GPS (opcjonalnie);
- f) syrena (opcjonalnie);

JEDNOSTKA CENTRALNA

Jednostka centralna pełni istotną funkcję w zakresie ochrony, dlatego bardzo ważne jest dokładne ukrycie jej w kabinie pojazdu. Producent dostarcza system z 4-ro cyfrowym fabrycznym kodem PIN, który jest zapisany na etykietce informacyjnej urządzenia (patrz rys.). Użytkownik może zmienić go na inny, 4-ro cyfrowy numer. Zalecane jest zapisanie kodu PIN, ale należy przechowywać tę informację poza pojazdem. Ze względów bezpieczeństwa, jako kodu PIN nie należy używać swojej daty urodzenia, numerów adresu zamieszkania itp. danych.

OBSŁUGA SYSTEMU ALARMOWEGO

STANDARDOWE UZBRAJANIE

Aby uzbroić system naciśnij krótko przycisk LOCK na pilocie. Kierunkowskazy migną potwierdzając uzbrojenie systemu. Dioda LED włączy się i zacznie migać. Otwarcie drzwi, maski lub bagażnika oraz jakiegokolwiek ruchu/wstrząs pojazdu bądź ruch wewnątrz pojazdu spowoduje wyzwolenie systemu alarmowego.

UZBROJANIE SYSTEMU Z POMINIĘCIEM CZUJNIKA ZA POMOCĄ PRZYCISKU AUTORYZACJI

Wyłącz zapłon i naciśnij przycisk autoryzacji. Obserwuj diodę LED, która mignięciem potwierdzi naciśnięcie. Wsiądź z samochodu, zamknij drzwi, w przeciągu 20 sekund zablokuj centralny zamek za pomocą przycisku LOCK na pilocie. Syrena (jeśli takie ustawienia wprowadził instalator) potwierdzi dźwiękiem uzbrojenie systemu z pominięciem czujnika ultradźwiękowego i/lub czujnika (czujników) przechyłu/wstrząsowego. Ruch wewnątrz pojazdu i/lub wstrząs pojazdu nie wywoła alarmu.

UZBROJANIE SYSTEMU Z POMINIĘCIEM CZUJNIKA ZA POMOCĄ KLUCZYKA W STACYJCE

Włącz i wyłącz zapłon trzy razy. Obserwuj diodę LED, która mignięciem potwierdzi trzecie włączenie/wyłączenie zapłonu. Wsiądź z samochodu, zamknij drzwi, w przeciągu 20 sekund zablokuj centralny zamek za pomocą przycisku LOCK na pilocie. Syrena (jeśli takie ustawienia wprowadził instalator) potwierdzi dźwiękiem uzbrojenie systemu z pominięciem czujnika ultradźwiękowego i/lub czujnika (czujników) przechyłu/wstrząsowego. Ruch wewnątrz pojazdu i/lub wstrząs pojazdu nie wywoła alarmu.

POMINIĘCIE CZUJNIKA ZA POMOCĄ PRZYCISKU AUTORYZACJI, KIEDY IMMOBILIZER JEST AKTYWNY (OPCJA)

Kiedy funkcja wewnętrznego immobilizera systemu alarmowego jest włączona i silnik jest unieruchomiony (sygnalizują to długie mignięcia diody LED), pierwsze naciśnięcie przycisku autoryzacji wyłączy immobilizer, a dopiero następne rozpocznie procedurę pominięcia czujnika opisaną powyżej.

PRZERWANIE ALARMOWANIA

System wywoła alarm w przypadku otwarcia drzwi, maski lub bagażnika, włączenia zapłonu lub wzbudzenie czujnika ultradźwiękowego. Aby przerwać alarm należy rozbroić i ponownie uzbroić system.

ROZBROJENIE SYSTEMU

Naciśnij raz krótko przycisk UNLOCK na pilocie. Kierunkowskazy migną potwierdzając rozbrojenie systemu. Dioda LED wyłączy się

TRYB SERWISOWY

Tryb serwisowy systemu alarmowego używany jest w przypadku utraty pilota, całkowitego rozładowania baterii pilota lub przekazania samochodu do serwisu. Podczas włączonego trybu serwisowego system alarmowy nie reaguje na czujniki, nie blokuje silnika i nie alarmuje (dioda LED miga często). Tryb serwisowy może być uruchomiony kodem PIN na dwa sposoby.

WŁĄCZANIE TRYBU SERWISOWEGO ZA POMOCĄ PRZYCISKU AUTORYZACJI

Najwygodniejszym sposobem uruchomienia trybu serwisowego jest wprowadzenie kodu PIN przyciskiem autoryzacji. Naciśnij go tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu PIN (czas pomiędzy kolejnymi naciśnięciami nie powinien być dłuższy niż 1 sekunda), poczekaj na 1-sekundowe mignięcie diody LED, które potwierdzi prawidłowe wprowadzenie pierwszej cyfry. Wprowadź drugą, trzecią i czwartą cyfrę kodu PIN w ten sam sposób.

Jeśli funkcja immobilizera jest aktywna, najpierw należy ją rozbroić, a następnie rozpocząć wprowadzanie kodu PIN.

WŁĄCZANIE TRYBU SERWISOWEGO ZA POMOCĄ KLUCZYKA W STACYJCE

Jeśli przycisk autoryzacji nie jest zainstalowany, otwórz drzwi pojazdu i włącz zapłon. Dioda LED zacznie migać podwójnymi sekwencjami, licząc ilość sekwencji (1 dwukrotne mignięcie = 1 sekwencja) do momentu uzyskania pierwszej cyfry kodu PIN. Wyłącz zapłon na krótką chwilę i ponownie włącz. Licz ilość sekwencji dla drugiej cyfry kodu PIN. Wyłącz i włącz ponownie zapłon. Kolejne dwie cyfry wprowadź w ten sam sposób.

Poprawne wprowadzenie całego kodu PIN jest sygnalizowane szybkim miganiem diody LED. Jeśli pomylił się podczas wprowadzania kodu PIN, wyłącz zapłon, zamknij drzwi i zacznij od początku.

WYJŚCIE Z TRYBU SERWISOWEGO

Wprowadź kod PIN, a następnie w ciągu 8 minut wprowadź kod '11' (w sposób opisany powyżej).

FUNKCJE DODATKOWE

Dodatkowe funkcje pozwalają na zwiększenie poziomu ochrony pojazdu i kierowcy, jeśli jest to wymagane. Instalator powinien poinformować, które dodatkowe funkcje zostały włączone.

AUTOMATYCZNE PONOWNE UZBROJENIE (opcja zależna od samochodu)

System alarmowy jest automatycznie uzbrajany, jeśli w przeciągu 45 sekund po rozbrojeniu systemu drzwi pojazdu, maska lub bagażnik nie zostaną otwarte i zapłon nie będzie włączony. Jednakże, drzwi pojazdu się nie zamkną. Możliwe jest wyłączenie funkcji automatycznego ponownego uzbrojenia podczas instalacji systemu alarmowego.

OPÓŹNIENIE UZBROJENIA

Po wciśnięciu przycisku LOCK, system odczeka wcześniej ustawiony okres czasu aby uniknąć fałszywego alarmu z powodu zamykania okien lub szyberdachu (fabrycznie 5 sekund, instalator może ustawić maksymalne opóźnienie na 45 sekund).

SYGNALIZACJA USZKODZONEJ STREFY (opcja zależna od samochodu)

Jeśli drzwi, bagażnik lub maska pojazdu nie są zamknięte syrena systemu alarmowego zasygnalizuje to trzema krótkimi dźwiękami po upływie ustawionego czasu. System zostanie uzbrojony, lecz otwarte wejście (np. drzwi) nie będzie chronione dopóki nie zostanie zamknięte. System potwierdzi zamknięcie drzwi krótkim sygnałem syreny i pojedynczym mignięciem kierunkowskazów.

WBUDOWANY IMMOBILIZER (opcja)

Blokada silnika uruchomi się za każdym razem, gdy system alarmowy jest rozbrojony, zapłon jest wyłączony i upłynie czas zwłoki immobilizera (fabrycznie 40 sekund). Blokada silnika sygnalizowana jest długimi mignięciami diody LED.

Blokadę silnika można anulować poprzez użycie przycisku autoryzacji. Dioda LED wyłączy się.

ZMIANA KODU PIN

Użytkownik ma możliwość zmiany kodu PIN. Procedura zmiany kodu PIN:

- a) wprowadź aktualny kod PIN (patrz 'TRYB SERWISOWY'), dioda LED miga szybko;
- b) w ten sam sposób jak wprowadzony został kod PIN należy wprowadzić kod '88'. Zostanie to potwierdzone krótkim mignięciem kierunkowskazów;
- c) w ciągu 8 minut wprowadź dwukrotnie nowy kod PIN, jeden po drugim. W przypadku wprowadzenia dwukrotnie prawidłowego kodu PIN, system zapamięta nowy kod, co zostanie potwierdzone krótkim dźwiękiem syreny;
- d) w przypadku popełnienia błędu podczas wprowadzania kodu PIN, system zasygnalizuje to krótkim mignięciem kierunkowskazów. Powtórzyć od punktu c);
- e) po zmianie kodu, aby zakończyć procedurę programowania wprowadź kod '11'.

SYGNALIZACJA WZBUDZENIA ALARMU (opcja)

Jeśli alarm został wywołony przed rozbrojeniem systemu podczas rozbrajania syrena zasygnalizuje ten fakt czterema sygnałami.

Po pierwszym włączeniu zapłonu dioda LED zasygnalizuje przyczynę wzbudzenia przez odpowiednią liczbę mignięć:

- 1 Wbudowany czujnik uderzenia;
- 2 Wbudowany czujnik zmiany położenia;
- 3 Wbudowany czujnik ultradźwiękowy;
- 4 Czujnik fabryczny samochodu;
- 5 Włączenie zapłonu;
- 6 Drzwi kierowcy (lewy przód);
- 7 Drzwi pasażera (prawy przód);
- 8 Drzwi pasażera (lewy tył);
- 9 Drzwi pasażera (prawy tył);
- 10 Maskę silnika;
- 11 Bagażnik.

OBSŁUGA SYSTEMU PRZEZ TELEFON (GSM)

OMEGA SAT posiada wbudowany modem GSM, który pozwala oprócz otrzymywania informacji o stanie systemu (uzbrojony/rozbrojony, włamanie, słaby akumulator itp.), także jego sterowaniem (uzbrojenie/rozbrojenie systemu, włączenie blokady uruchomienia)

Do działania modem potrzebuje tylko ważnej karty SIM. Musi być ona odpowiednio przygotowana: wyłączone żądanie kodu PIN, wprowadzone numery centrum usług, wyczyszczona pamięć SMS. Jeśli żądanie kodu PIN jest konieczne, automatyczne podawanie kodu PIN przez urządzenia można ustawić za pomocą komputera oprogramowaniem serwisowym.

Użytkownik za pomocą kanału głosowego i komend SMS może:

- a) dostosować ustawienia komunikatora;
- b) zmienić ustawienia funkcji systemu alarmowego (*UWAGA*: samodzielna zmiana ustawień nie jest zalecana);
- c) uzyskać informacje o stanie systemu, położeniu pojazdu, zarządzać alarmami.

Komunikaty alarmowe i komunikaty informacyjne

Na liście numerów można zapisać do 5 numerów telefonów, z którymi w zależności od ustawień system będzie nawiązywać połączenia i/lub wysyłał wiadomości SMS. Dla każdego numeru można ustawić niezależnie:

– **Obowiązkowe powiadomienie głosowe** w przypadku alarmu.

Jeśli system jest skonfigurowany tak, że po wyzwoleniu łączy się z kilkoma numerami to na numer, który ma ustawioną tę funkcję, system będzie dzwonił, nawet jeśli podczas połączenia z innym numerem otrzyma odpowiedź z potwierdzeniem. Jeśli użytkownik nie odbiera połączenia lub odebrał połączenie, ale nie wprowadził kodu potwierdzenia (#0 lub # i kod PIN), system będzie próbował powtórzyć połączenie 3 razy.

– **Powiadomienie głosowe** w przypadku alarmu.

Jeśli system jest skonfigurowany tak, że po wyzwoleniu łączy się z kilkoma numerami to jeśli podczas połączenia z innym numerem otrzyma odpowiedź z potwierdzeniem, system na ten numer nie będzie dzwonił. Jeśli użytkownik nie odbiera połączenia lub odebrał połączenie, ale nie wprowadził kodu potwierdzenia (#0 lub # i kod PIN), system będzie próbował powtórzyć połączenie 3 razy.

-
- **Powiadomienie SMS** w przypadku alarmu.
 - **SMS o uzbrojeniu.**
 - **SMS o rozbrojeniu.**
 - **SMS o problemach** (np. napięcie akumulatora jest mniejsze niż ustalony próg).
 - **Test okresowy SMS.** SMS o stanie systemu co podany okres czasu (1 do 4 dni) stan na godzinę 12:00 w południe.
 - **Przesyłanie niezrozumiałych SMS.**

Jeśli funkcja jest włączona, system odeśle niezrozumiałe SMS.

Uwaga: Jeśli zablokowane jest odbieranie połączeń i wykonywanie komend SMS z niezarejestrowanych numerów, każdy SMS z takiego numeru system także uznana za niezrozumiałą.

- **Format SMS SmartPhone.**

Ustawienie to jest istotne w przypadku korzystania z telefonu komórkowego z systemem operacyjnym Android i aplikacji SecoLink. W innych przypadkach, funkcja musi być wyłączona.

Połączenia i wiadomości SMS na numer systemu alarmowego.

Jeśli zablokowane jest odbieranie połączenie i wykonywanie komend SMS z niezarejestrowanych numerów telefonów, każdy SMS z takiego numeru system także uznana za niezrozumiałą. To ograniczenie nie obowiązuje (połączenia i SMS-y mogą być odbierane ze wszystkich numerów), jeśli system znajduje się w trybie serwisowym (LED miga szybko).

Aby wysłać polecenie tonowo (nieistotne jest z jakiego numeru telefonujemy zarejestrowanego, czy też nie), należy:

- Zadzwoić na numer karty SIM.
- Przy użyciu klawiatury telefonu tonowo wprowadzić poprawny kod PIN i nacisnąć #.
- Wpisać polecenie (patrz Tabela poleceń kanału głosowego.) i nacisnąć #. Kod DTMF jest wysyłany natychmiast po naciśnięciu, więc nie ma sensu korygowania błędnie wprowadzonych cyfry. Dla błędnych poleceń zamiast #, naciśnij *, a następnie wprowadź poprawne polecenie, i naciśnij #.

Aby wysłać polecenie w formie wiadomości SMS należy:

- Jeśli komenda jest wysyłana z numeru telefonu nie zapisanego w pamięci urządzenia na początku wiadomości SMS wprowadzić kodu PIN systemu.
- Kodu PIN nie trzeba podawać, jeśli komenda jest wysyłana z numeru telefonu zapisanego w urządzeniu i wymóg kodu PIN dla tego numeru jest wyłączony.
- Komendy zaczynają się znakiem * a kończą znakami *#.

Dla każdego z numerów telefonów, możliwe są następujące ustawienia:

- **Wymóg podania kodu PIN** w komendzie SMS.

Jeśli opcja jest włączona, a komenda SMS nie jest poprzedzona poprawnym kodem PIN, system uznaje SMS za niezrozumiały.

- **Zakaz sterowania systemem.**

SMS z takiego numeru system uzna za niezrozumiały a połączenie głosowe odrzuci. Ustawienie przeznaczone jest dla dodatkowego numeru telefonu, np. dla ochrony. W przypadku błędnego ustawienia funkcję dla numeru głównego, należy: włączyć tryb serwisowy, komendą SMS wyłączyć funkcję i wyłączyć tryb serwisowy.

- **Zmiana stanu systemu krótkim sygnałem.**

Jeśli system odbiera połączenia od tego numeru, to nie robi tego natychmiast (odczeka około 5 sekund), a jeśli połączenie zostanie przerwane przed zgłoszeniem automatu, system alarmowy zmieni swój stan (jeśli był rozbrojony to się uzbroi - i na odwrót).

Tabela komend

LISTA TELEFONÓW	
SN? *NNNN	Dodaj numer telefonu NNNN na pozycję ? (od 1 do 5)
SNO *NNNN	Dodaj numer telefonu NNNN na pierwszą wolną pozycję
SR?	Wykasuj numer telefonu z pozycji ?
SI	Pobierz SMS z listą zapisanych numerów telefonów
SH1	Pozwól odpowiadać i wykonywać komendy przysłane z dowolnego numeru telefonu
SHO	Pozwól odpowiadać i wykonywać komendy przysłane tylko z numeru zapisanego na liście
INNE USTAWIENIA	
SL?	Częstotliwość wysyłania testowych wiadomości SMS. ? oznacza okres w dniach (od 1 do 4)
ST* temp	Kalibracja czujnika temperatury. temp – aktualna temperatura (np. +20, lub -5)
SU* voltage	Ustawienie wartości napięcia do wysłania informacji o niskim napięciu akumulatora (Np. 119 dla 11,9V. Domyślnie ustawiona wartość to 11.8V)
INDYWIDUALNE USTAWIENIA WIADOMOŚCI	
	x=1 – funkcja włączona x=0 – funkcja wyłączona
SMx	Telefonuje gdy alarm (wymagane połączenie)
SCx	Telefonuje gdy alarm
SVx	SMS gdy alarm
SAx	SMS o uzbrojeniu
SDx	SMS o rozbrojeniu
STx	SMS o problemach
SPx	Okresowy SMS testowy
SFx	Przekazywanie SMS
SQx	Komenda SMS musi zawierać kod PIN
SXx	Kontrola przez komendy SMS zabroniona
SSx	SMS w formacie dla aplikacji w systemie ANDROID
SKx	Uzbrojenie/Rozbrojenie przez „puszczenie sygnału” (CLIP)
OBSŁUGA I STATUS SYSTEMU	
0 lub i	Podaj status systemu
A	Uzbrojenie alarmu
D	Rozbrojenie alarmu
C	Wyciszenie sygnalizacji alarmu
61	Włącz opcjonalny kanał
60	Wyłącz opcjonalny kanał
99	Załącz blokadę uruchomienia

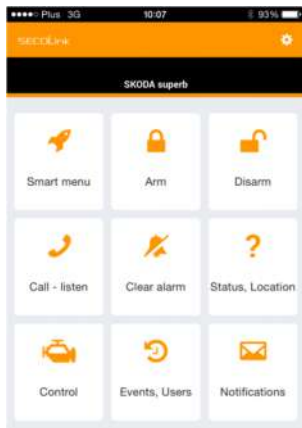
90	Wyłącz blokadę uruchomienia
X5	Wyślij SMS z lokalizacją wg GSM
X6	Wyślij SMS z lokalizacją wg GPS
SERVICE:STAN	Włącz/Wyłącz tryb serwisowy urządzenia STAN=1 – tryb serwisowy włączony; STAN=0 – tryb serwisowy wyłączony
F*NNNN*text	Prześlij <i>text</i> na numer <i>NNNN</i>
INFORMACJE	
Przy wysłaniu komendy A , D , komend głosowych 1# , 0# zamek centralny będzie się zamykał/otwierał tylko jeżeli w samochodzie jest możliwość sterowania zamkiem przez magistralę CAN BUS. Szczegóły powinien przekazać instalator systemu. Należy mieć to na uwadze, aby nie uzbroić alarmu bez zamknięcia zamków.	
SMS musi zaczynać się czterocyfrowym kodem PIN systemu (jeżeli jest wymagany)	
Przed każdą komendą należy wpisać symbol *	
Na końcu komendy lub serii komend (jeżeli użyto kilku) należy wpisać symbole *#	
W komendach SMS nie jest istotna wielkość liter „ 1234*D*# ” jest równoznaczne z „ 1234*d*# ”	
Można podać dowolną ilość komend pod warunkiem, że długość całej wiadomości nie przekroczy długości 160 znaków	
Komendy F i X1 muszą być wysłane jako osobny SMS lub dodane na końcu serii komend, w takim wypadku na końcu nie wpisujemy symboli *# (przykład: „ 1234*A*F*12345678901*To jest SMS testowy ”)	
Przykład komendy SMS	
1234*A*#	Uzbrojenie systemu, 1234 to kod PIN
Przykład seria komendy SMS	
1234*SN1*12345678901* S1D1*#	Dodaj numer 12345678901 do listy na pozycji pierwszej, wyślij SMS o rozbrojeniu na numer 1 z listy, 1234 to kod PIN
MENU GŁOSOWE	
1#	Uzbrojenie alarmu
0#	Rozbrojenie alarmu
00#	Wyciszenie sygnalizacji alarmu
09#	Podaj status systemu
41#	Wyślij SMS z lokalizacją wg GPS
42#	Wyślij SMS z lokalizacją wg GSM
621#	Włącz opcjonalny kanał
620#	Wyłącz opcjonalny kanał
661#	Załącz blokadę uruchomienia
660#	Wyłącz blokadę uruchomienia

7# MENU USTAWIEŃ PERSONALNYCH		
	x=1 – Włączona	x=0 - Wyłączona
0x#		SMS o uzbrojeniu
1x#		SMS o rozbrojeniu
2x#		SMS gdy alarm
3x#		SMS o uzbrojeniu, o rozbrojeniu, gdy alarm, o problemie, test okresowy, telefonuje
4x#		Telefonuje gdy alarm
5x#		SMS o problemach
6x#		Okresowy SMS testowy
7x#		Telefonuje gdy alarm (wymagane połączenie)
*		Powrót do głównego menu
8# MENU USTAWIEŃ FUNKCJI ALARMU (Opcja dostępna tylko dla numeru zapisanego na pozycji pierwszej)		
	FN#	Wybrać funkcję wpisując jej numer (FN) i potwierdzić '#'
	*	Powrót do głównego menu
	SN#	Zmienić ustawienie funkcji wpisując odpowiednią wartość (SN) i potwierdzić '#' lub anulować (wyjść z funkcji bez zmiany) wpisując '*'
	*	Powrót do menu wyboru funkcji
9# Lista numerów telefonów		
	00#	Kasowanie wszystkich numerów z listy
	04#	System odpowiada tylko numerom z listy, wykonuje komendy SMS odebrane tylko z numerów z listy
	05#	System odpowiada dowolnym numerom, wykonuje komendy SMS odebrane z dowolnego numeru
	09#	Odsłuchanie listy telefonów
	?0#	Usuń numer telefonu z listy z pozycji ? (? – numer pozycji na liście = 1-5)
	?1#	NNNN# Dodaj numer NNNN do listy na pozycję ? (? – numer pozycji na liście = 1-5)
	?2#	Dodaj swój numer do listy na pozycję ? (? – numer pozycji na liście = 1-5)
	*	Powrót do głównego menu
**		Koniec połączenia

Aplikacja mobilna SECOLINK

Aplikacja SECOLINK PRO jest dostępna bezpłatnie zarówno na telefony z systemem iOS jak i ANDROID. Można ją pobrać bezpośrednio ze sklepu.

Aplikacja pozwala na zarządzanie swoim samochodem (uzbrajanie, rozbrajanie, blokowanie, sprawdzenie statusu alarmu i pozycji samochodu). Aplikacja także informuje o zaistniałych zdarzeniach takich jak: alarm, uzbrojenie, rozbrojenie, uszkodzenie (w zależności od ustawień).



Dodawanie urządzenia

Aby dodać urządzenie do aplikacji należy:

- pobrać i zainstalować aplikację;
- po uruchomieniu aplikacji należy wejść w menu → Dodaj nowy obiekt;
- wybrać typ urządzenia (Car alarm), przypisać mu dowolną nazwę, podać numer **SWOJEGO** telefonu i swoją nazwę;
- podać kod PIN urządzenia;
- podać numer telefonu karty SIM w urządzeniu;
- wybrać sposób komunikacji (tylko SMS, SMS+Internet);
- poczekać na połączenie;
- Aplikacja może poprosić o kod autoryzacji **BI**. Można go uzyskać wysyłając SMS o treści ***BI*#** lub jeżeli włączone jest żądanie kodu **PIN*BI*#** (gdzie **PIN** to kod PIN urządzenia) na numer telefonu karty SIM. W odpowiedzi otrzymamy numer **BI**.

WARUNKI GWARANCJI – URZĄDZENIA

1. EXPERO zapewnia wysoką jakość i sprawne działanie urządzenia objętego niniejszą gwarancją, pod warunkiem użytkowania zgodnie z jego przeznaczeniem oraz zachowania zasad niniejszej gwarancji.
2. Gwarancja dotyczy wyłącznie urządzenia, a nie sposobu jego montażu przez instalatora.
3. Gwarancja obowiązuje w okresie 24 miesiące od daty montażu potwierdzonej odpowiednim wpisem w „Certyfikacie Instalacji”, a w przypadku instalacji w pojazdach marek, z którymi EXPERO ma podpisaną umowę o współpracy przez cały okres obowiązywania gwarancji Producenta samochodu (nie dłużej niż 48 miesięcy od daty montażu i nie dłużej niż 60 miesięcy od daty produkcji urządzenia).
4. Użytkownik jest zobowiązany do dokonywania w Zakładzie Instalującym okresowych przeglądów sprawności urządzenia przed upływem każdych 12 miesięcy eksploatacji pod rygorem nieważności gwarancji.
5. Usterki ujawnione w okresie gwarancji Użytkownik zobowiązany jest zgłaszać w zakładzie, który dokonał montażu, celem oceny zasadności reklamacji. Użytkownik zobowiązany jest dostarczyć pojazd na własny koszt. W przypadku zgłoszenia reklamacji w zakładzie innym niż ten, który dokonał instalacji, zakład może żądać zapłaty za wykonaną usługę.
6. Usterki urządzenia, których usunięcie nie jest możliwe w Zakładzie Instalującym, będą usuwane przez Serwis Centralny znajdujący się w siedzibie EXPERO w terminie 14 dni od daty dostarczenia wadliwego urządzenia.
7. W okresie obowiązywania gwarancji Nabywcy przysługuje prawo do wymiany urządzenia lub jego elementu na nowe, jeżeli:
 - 7.1. Serwis Centralny wykona trzy naprawy, a urządzenie nadal będzie wykazywało wcześniej zgłaszane wady uniemożliwiające użytkowanie go zgodnie z przeznaczeniem;
 - 7.2. Serwis Centralny stwierdzi brak możliwości naprawy reklamowanego urządzenia;
 - 7.3. Urządzenie nie podlega naprawie.

-
8. Gwarancją nie są objęte:
 - 8.1. Uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją użytkowania;
 - 8.2. Materiały eksploatacyjne i części ulegające naturalnemu zużyciu w trakcie użytkowania urządzenia (w szczególności: baterie, obudowy, bezpieczniki itp.);
 - 8.3. Uszkodzenia mechaniczne oraz zalania i wynikające z nich wady;
 - 8.4. Uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania nieoryginalnych lub regenerowanych podzespołów;
 - 8.5. Uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego montażu;
 - 8.6. Uszkodzenia powstałe podczas transportu i przeładunku;
 - 8.7. Uszkodzenia powstałe w wyniku wypadku i związanych z tym napraw pojazdu;
 - 8.8. Uszkodzenia powstałe w wyniku przestępstwa lub działania sił wyższych (kradzieże, włamania, pożary, działanie sił natury, wojny, niepokoje społeczne itp.);
 - 8.9. Uszkodzenia powstałe w wyniku napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych urządzenia wykonanych przez nieuprawnione osoby.
 - 8.10. Urządzenia, na których stwierdzono usunięcie/uszkodzenie plomb gwarancyjnych lub numerów fabrycznych;
 - 8.11. Wadliwe działanie urządzenia wynikające z funkcjonowania w warunkach silnego natężenia fal radiowych lub wyładowań atmosferycznych.
 9. Koszty transportu i testowania urządzenia oraz inne koszty nieuzasadnionej reklamacji ponosi Nabywca.
 10. Warunkiem uznania roszczeń gwarancyjnych jest przedstawienie prawidłowo wypełnionego „Certyfikatu instalacji” oraz „Karty Gwarancyjnej” z adnotacjami o wykonanych przeglądach. Wszelkie zmiany, wytarcia lub zamazania w ww. dokumentach skutkują ich nieważnością.

WARUNKI GWARANCJI – MONTAŻ

Zakład Instalujący gwarantuje nabywcy usługi prawidłowość i poprawność zamontowania systemu przez okres 24 miesiące od daty montażu potwierdzonej odpowiednim wpisem w „Certyfikacie instalacji”, a w przypadku instalacji w pojazdach marek, z którymi EXPERO ma podpisaną umowę o współpracy przez cały okres obowiązywania gwarancji Producenta samochodu (nie dłużej niż 48 miesięcy od daty montażu).

Zakład Instalujący zobowiązuje się do bezpłatnego dokonywania napraw gwarancyjnych w terminie do 14 dni od daty zgłoszenia. Warunkiem uznania roszczeń gwarancyjnych jest ścisłe przestrzeganie przez użytkownika tak warunków gwarancji na produkt, jak i poniższych warunków gwarancji na montaż:

1. Niniejsza gwarancja udzielana na jakość usługi jest gwarancją odrębną i niezależną od gwarancji na urządzenie i elementy.
2. W przypadku zgłoszenia reklamacji na usługę objętą niniejszą gwarancją naprawa realizowana jest bezpłatnie w siedzibie Zakładu Instalującego, który wykonywał usługę montażu. W innych przypadkach Punkt Serwisowy EXPERO jest jedynie zobowiązany do umożliwienia kontynuowania jazdy samochodem i może żądać zapłaty za wykonaną usługę.
3. Klient jest zobowiązany bezzwłocznie powiadomić Zakład Instalujący, w którym dokonywano montażu systemu o zauważonej niesprawności w jego działaniu i w zależności od decyzji punktu montażowego, udostępnić pojazd do oceny zasadności zgłoszonej reklamacji w stałym miejscu parkowania, bądź dostarczyć pojazd wraz z zamontowanym systemem do Zakładu Instalującego, przy zachowaniu postanowień pkt. 4 niniejszych warunków gwarancji.
4. Koszty sprawdzenia i testowania sprzętu związane z oceną zgłoszonej reklamacji ponosi Punkt Montażowy EXPERO w tych wszystkich przypadkach, gdy zgłoszona reklamacja została uznana za zasadną. We wszystkich innych przypadkach koszty to obciążają klienta.

Zostałem/tam się z obsługą systemu i warunkami gwarancji

Indywidualny kod PIN

.....
Data i czytelny podpis

KARTA GWARANCYJNA

TYP URZĄDZENIA System alarmowy OMEGA SAT	nr fabryczny
SPRZEDAWCA, MONTAŻYSTA, GWARANT stempel, czytelny podpis	data montażu
WŁAŚCICIEL POJAZDU nazwisko imiona adres	
DANE POJAZDU marka model nr nadwozia nr rejestracyjny	

UWAGA: JAKIEKOLWIEK ZMIANY, WYTARCIA LUB ZAMAZANIA TEJ STRONY KARTY GWARANCYJNEJ MOGĄ SPOWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI

Data przeglądu	Opis wykonanych czynności, pieczęć, podpis
Data przeglądu	Opis wykonanych czynności, pieczęć, podpis
Data przeglądu	Opis wykonanych czynności, pieczęć, podpis
Data przeglądu	Opis wykonanych czynności, pieczęć, podpis

Słowniczek

Certyfikat Instalacji	dokument potwierdzający instalację systemu przez montażystę;
Czujnik przechyłu	czujnik dodatkowy reagujący na zmianę położenia samochodu;
Czujnik wstrząsowy	czujnik dodatkowy reagujący na wibracje karoserii (uderzenie);
Dioda LED	kontrolka informująca o statusie urządzenia;
Funkcja Immobilizera	dodatkowa funkcja unieruchomienia samochodu;
Jednostka centralna	centralka systemu alarmowego;
Karta Gwarancyjna	dokument potwierdzający datę montażu systemu, oraz wykonanych przeglądach okresowych;
Karta SIM	karta operatora telefonicznego zawierająca numer telefonu.
Kod PIN	kod do wejścia w tryb serwisowy oraz umożliwiający dokonanie zmian funkcji alarmu;
Moduł GPS	moduł dołączany do centrali pozwalający na dokładną lokalizację odczytaną wg pozycji satelit.
Modem GSM	modem telefoniczny do wysyłania/odbierania danych SMS
Przycisk autoryzacji	przycisk do wprowadzania kodu autoryzacji, czasowego blokowania czujników dodatkowych;
Przycisk LOCK	przycisk na pilocie fabrycznym samochodu do zamykania centralnego zamka;
Przycisk UNLOCK	przycisk na pilocie fabrycznym samochodu do otwierania centralnego zamka;
Sekwencja mignięć	kilka mignięć diody szybko następujących po sobie;
Serwis Centralny	serwis główny mieszczący się w siedzibie EXPERO;
System	kompletny zestaw (urządzenie i akcesoria) zamontowane w pojeździe;
Tryb serwisowy	Tryb, w którym zawieszono wszystkie funkcje alarmu, alarm nie działa;
Urządzenie	główny element elektroniczny zestawu (w szczególności centralka elektroniczna),
Użytkownik/Nabywca	osoba użytkująca pojazd z zamontowanym systemem;
Zakład Instalujący	punkt montażowy który dokonał instalacji systemu

Certyfikat Instalacji

Ja niżej podpisany.....

Zawodowy instalator, oświadczam, że dokonałem osobiście instalacji samochodowego systemu alarmowego opisanego poniżej zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta systemu.

System:

Nazwa: OMEGA Typ: SAT

Nr Homologacji: E20 – 116RA 00 4002

Pojazd:

Marka..... Model.....

Rok produkcji: Nr rejestracyjny.....

Nr VIN

.....
Pieczęć, data i podpis Instalatora

EXPERO

Łodygowa 25
03-687 Warszawa
www.expero.com.pl
