

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI IMMOBILIZERA**

Omega IMMO



Immobilizer OMEGA IMMO służy do identyfikacji kierowcy. Kierowca zostanie zidentyfikowany, gdy posiada kartę ID i znajdzie się ona w strefie komunikacji. Jeśli osoba znajdująca się w pojeździe nie posiada karty ID, immobilizer odczytuje użycie pojazdu jako nieautoryzowane i wysyła sygnał blokujący silnik.



## ZESTAW

- a) jednostka centralna z wiązkami przewodów;
- b) dwie karty ID;
- c) przełącznik z wiązką;
- d) instrukcja;

## JEDNOSTKA CENTRALNA

Jednostka centralna komunikuje się z kartą ID dwukierunkowo drogą radiową, dekoduje otrzymane informacje i przekształca w sygnał kontrolny. Jeśli identyfikator kierowcy nie jest prawidłowy, jednostka centralna przekazuje sygnał immobilizera do zewnętrznego wyposażenia. Jako zewnętrzne wyposażenie immobilizera mogą być użyte dodatkowe systemy jak: blokada uruchomienia, samochodowy system alarmowy, system GSM/GPS, itp.

## OBSŁUGA SYSTEMU

### WBUDOWANY IMMOBILIZER

Blokada silnika uruchomi się za każdym razem po wyłączeniu zapłonu gdy jednostka centralna utraci łączność z kartą ID oraz upłynie czas zwłoki immobilizera (fabrycznie 20 sekund). Blokada uruchomienia silnika sygnalizowana jest długimi mignięciami diody LED.

Blokadę silnika można anulować poprzez umieszczenie karty ID w strefie komunikacji. Dioda LED wyłączy się.

## KARTA ID

Karta ID i jednostka centralna utrzymują 2-kierunkową komunikację radiową na częstotliwości 2,4 GHz. Wymiana baterii w karcie ID zalecana jest co około 10 miesięcy. Prawidłowa bateria to CR2032 o napięciu znamionowym 3V. Immobilizer zostanie rozbrojony, gdy karta ID pojawi się w strefie komunikacji. W ten sposób włączenie/wyłączenie blokady silnika jest niewidoczne dla osób postronnych.

**Ze względów bezpieczeństwa karta ID nie powinna być noszona razem z kluczami samochodowymi !!!**

Kartę należy chronić przed deszczem i śniegiem.

## INFORMACJA O ILOŚCI WPROGRAMOWANYCH KART ID

Jeśli przycisk karty ID zostanie naciśnięty przy wyłączonym zapłonie dioda LED poinformuje o ilości zaprogramowanych kart ID i aktualnym numerze kanału komunikacji. Ilość sekwencji z jednosekundowym odstępem odpowiada ilości wprogramowanych kart ID. Ilość mignięć diody LED w każdej sekwencji odpowiada numerowi aktualnego kanału komunikacji.



## STATUS KARTY ID

Naciśnij krótko przycisk na karcie ID. Dioda LED na Karcie ID mignie. Kolor, świadczy o jej statusie. Kolor:

**zielony**

– karta ID jest włączona (aktywna);

**pomarańczowy**

– karta ID jest wyłączona (czuwanie);

## WYŁĄCZENIE KARTY ID

Wyłączenie karty ID możliwe jest w każdym momencie. Zalecane, jeżeli karta jest nieużywana w celu oszczędzania baterii.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk karty ID, dioda na karcie mignie krótko na zielono, zgaśnie na 2 sekundy, zapali się na zielono na 2 sekundy, zapali się na pomarańczowo na 2 sekundy, zgaśnie, puść przycisk i w ciągu 2 sekund ponownie krótko go naciśnij – dioda powinna mignąć na pomarańczowo.

Karta ID jest wyłączona.

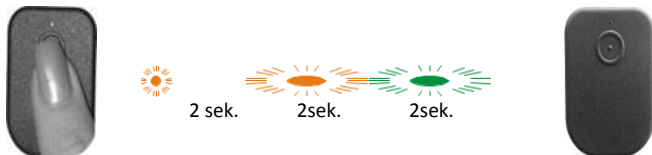


## WŁĄCZENIE KARTY ID

Włączenie karty ID możliwe jest tylko wewnątrz pojazdu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk karty ID, dioda na karcie mignie krótko na pomarańczowo, zgaśnie na 2 sekundy, zapali się na pomarańczowo na 2 sekundy, zapali się na zielono na 2 sekundy, zgaśnie, puść przycisk.

Karta ID jest włączona.



## WYMIANA BATERII

Otwórz obudowę przy pomocy małego śrubokręta z płaską końcówką. Wymień zużytą baterię na nową typu CR2032 3V Zamknij obudowę. Zwróć uwagę na prawidłowe ułożenie baterii.

*Zgodnie z Dyrektywą Europejską 2006/66/EC, baterii nie należy wyrzucać do zwykłego pojemnika na odpady komunalne, tylko przekazywać specjalistycznej firmie do utylizacji.*

## TRYB SERWISOWY

Tryb serwisowy systemu używany jest w przypadku całkowitego rozładowania baterii w karcie ID lub przekazania samochodu do serwisu. Podczas włączonego trybu serwisowego system nie blokuje silnika (dioda LED miga często). Tryb serwisowy sygnalizowany jest szybkim miganiem diody LED, (ciągniętym lub w sekwencji 4 szybkich mignięć z przerwą).

Tryb serwisowy może być uruchomiony kodem PIN na dwa sposoby.

## WŁĄCZANIE TRYBU SERWISOWEGO ZA POMOCĄ PRZYCISKU AUTORYZACJI

Najwygodniejszym sposobem uruchomienia trybu serwisowego jest wprowadzenie kodu PIN przyciskiem autoryzacji. Naciśnij go tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu PIN (czas pomiędzy kolejnymi naciśnięciami nie powinien być dłuższy niż 1 sekunda), poczekaj na 1-sekundowe mignięcie diody LED, które potwierdzi wprowadzenie pierwszej cyfry. Wprowadź drugą, trzecią i czwartą cyfrę kodu PIN w ten sam sposób.

Poprawne wprowadzenie kodu PIN jest sygnalizowane szybkim miganiem diody LED. W przypadku pomyłki odczekaj 10 sekund i zacznij od początku.

## WŁĄCZANIE TRYBU SERWISOWEGO ZA POMOCĄ KLUCZYKA W STACYJCE (nie dotyczy pojazdów s systemem KeyLess)

Jeśli przycisk autoryzacji nie jest zainstalowany, włącz i wyłącz zapłon, następnie ponownie włącz zapłon. Dioda LED zacznie migać podwójnymi sekwencjami, licz ilość sekwencji (1 dwukrotne mignięcie = 1 sekwencja) do momentu uzyskania pierwszej cyfry kodu PIN. Wyłącz zapłon na krótką chwilę i włącz ponownie. Licz ilość sekwencji dla drugiej cyfry kodu PIN. Wyłącz i włącz ponownie zapłon. Kolejne dwie cyfry wprowadź w ten sam sposób.

Poprawne wprowadzenie kodu PIN jest sygnalizowane szybkim miganiem diody LED. W przypadku pomyłki zacznij od początku.

## WYJŚCIE Z TRYBU SERWISOWEGO

Z trybu serwisowego można wyjść na dwa sposoby:

- Wprowadź kod PIN, a następnie w ciągu 8 minut wprowadź kod '11' (w sposób opisany powyżej).
- Posiadając sprawną Kartę ID będąc w strefie komunikacji po prostu naciśnij na niej przycisk.

## ZMIANA KODU PIN

Użytkownik ma możliwość zmiany kodu PIN.

Procedura zmiany kodu PIN:

- a) wprowadź aktualny kod PIN (patrz 'TRYB SERWISOWY'), dioda LED miga szybko;
- b) odczekaj ok. 3 sekundy aż dioda zacznie migać równomiernie;
- c) w ten sam sposób jak wprowadzony został kod PIN wprowadź kod '81'. Zostanie to potwierdzone krótkim piknięciem buzzera;
- d) w ciągu 8 minut wprowadź dwukrotnie nowy kod PIN (jednym ciągiem bez przerwy). W przypadku wprowadzenia dwukrotnie prawidłowego kodu PIN, system zapamięta nowy kod, co zostanie potwierdzone krótkim dźwiękiem buzzera;
- e) w przypadku popełnienia błędu podczas wprowadzania kodu PIN, należy powtórzyć procedurę od podpunktu b);
- f) po zmianie kodu, aby zakończyć procedurę programowania i wyjść z trybu serwisowego wprowadź kod '11'.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. **5 serie podwójnych dźwięków buzzera w odstępach co 1,7 sekundy przy włączaniu zapłonu.** – Poziom baterii jest niski. Należy wymienić baterię na nową.
2. **9 podwójnych mignięć diody LED po włączeniu zapłonu** – Patrz „**WŁĄCZANIE TRYBU SERWISOWEGO ZA POMOCĄ KLUCZYKA W STACYJCE**”.
3. **Nie można włączyć Karty ID**
  - Upewnij się, czy znajdujesz się w strefie komunikacji;
  - Upewnij się, że karta jest zaprogramowana do urządzenia (patrz „**INFORMACJA O ILOŚCI WPROGRAMOWANYCH KART ID**”)

W przypadku innych problemów skontaktuj się z instalatorem bądź serwisem.

---

## WARUNKI GWARANCJI – URZĄDZENIA

1. EXPERO zapewnia wysoką jakość i sprawne działanie urządzenia objętego niniejszą gwarancją, pod warunkiem użytkowania zgodnie z jego przeznaczeniem oraz zachowania zasad niniejszej gwarancji.
2. Gwarancja dotyczy wyłącznie urządzenia, a nie sposobu jego montażu przez instalatora.
3. Gwarancja obowiązuje w okresie 24 miesiące od daty montażu potwierdzonej odpowiednim wpisem w „Certyfikacie Instalacji”, a w przypadku instalacji w pojazdach marek, z którymi EXPERO ma podpisaną umowę o współpracy przez cały okres obowiązywania gwarancji Producenta samochodu (nie dłużej niż 48 miesięcy od daty montażu i nie dłużej niż 60 miesięcy od daty produkcji urządzenia).
4. Użytkownik jest zobowiązany do dokonywania w Zakładzie Instalującym okresowych przeglądów sprawności urządzenia przed upływem każdego 12 miesięcy eksploatacji pod rygorem nieważności gwarancji.
5. Usterki ujawnione w okresie gwarancji Użytkownik zobowiązany jest zgłaszać w zakładzie, który dokonał montażu, celem oceny zasadności reklamacji. Użytkownik zobowiązany jest dostarczyć pojazd na własny koszt. W przypadku zgłoszenia reklamacji w zakładzie innym niż ten, który dokonał instalacji, zakład może żądać zapłaty za wykonaną usługę.
6. Usterki urządzenia, których usunięcie nie jest możliwe w Zakładzie Instalującym, będą usuwane przez Serwis Centralny znajdujący się w siedzibie EXPERO w terminie 14 dni od daty dostarczenia wadliwego urządzenia.
7. W okresie obowiązywania gwarancji Nabywcy przysługuje prawo do wymiany urządzenia lub jego elementu na nowe, jeżeli:
  - 7.1. Serwis Centralny wykona trzy naprawy, a urządzenie nadal będzie wykazywało wcześniej zgłaszane wady uniemożliwiające użytkowanie go zgodnie z przeznaczeniem;
  - 7.2. Serwis Centralny stwierdzi brak możliwości naprawy reklamowanego urządzenia;
  - 7.3. Urządzenie nie podlega naprawie.



- 
8. Gwarancją nie są objęte:
    - 8.1. Uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją użytkowania;
    - 8.2. Materiały eksploatacyjne i części ulegające naturalnemu zużyciu w trakcie użytkowania urządzenia ( w szczególności: baterie, obudowy, bezpieczniki itp.);
    - 8.3. Uszkodzenia mechaniczne oraz zalania i wynikające z nich wady;
    - 8.4. Uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania nieoryginalnych lub regenerowanych podzespołów;
    - 8.5. Uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego montażu;
    - 8.6. Uszkodzenia powstałe podczas transportu i przeładunku;
    - 8.7. Uszkodzenia powstałe w wyniku wypadku i związanych z tym napraw pojazdu;
    - 8.8. Uszkodzenia powstałe w wyniku przestępstwa lub działania sił wyższych (kradzieże, włamania, pożary, działanie sił natury, wojny, niepokoje społeczne itp.);
    - 8.9. Uszkodzenia powstałe w wyniku napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych urządzenia wykonanych przez nieuprawnione osoby.
    - 8.10. Urządzenia, na których stwierdzono usunięcie/uszkodzenie plomb gwarancyjnych lub numerów fabrycznych;
    - 8.11. Wadliwe działanie urządzenia wynikające z funkcjonowania w warunkach silnego natężenia fal radiowych lub wyładowań atmosferycznych.
  9. Koszty transportu i testowania urządzenia oraz inne koszty nieuzasadnionej reklamacji ponosi Nabywca.
  10. Warunkiem uznania roszczeń gwarancyjnych jest przedstawienie prawidłowo wypełnionego „Certyfikatu instalacji” oraz „Karty Gwarancyjnej” z adnotacjami o wykonanych przeglądach. Wszelkie zmiany, wytarcia lub zamazania w ww. dokumentach skutkują ich nieważnością.

## **WARUNKI GWARANCJI – MONTAŻ**

Zakład Instalujący gwarantuje nabywcy usługi prawidłowość i poprawność zamontowania systemu przez okres 24 miesiące od daty montażu potwierdzonej odpowiednim wpisem w „Certyfikacie instalacji”, a w przypadku instalacji w pojazdach marek, z którymi EXPERO ma podpisaną umowę o współpracy przez cały okres obowiązywania gwarancji Producenta samochodu (nie dłużej niż 48 miesięcy od daty montażu).

Zakład Instalujący zobowiązuje się do bezpłatnego dokonywania napraw gwarancyjnych w terminie do 14 dni od daty zgłoszenia. Warunkiem uznania roszczeń gwarancyjnych jest ściśle przestrzeganie przez użytkownika tak warunków gwarancji na produkt, jak i poniższych warunków gwarancji na montaż:

1. Niniejsza gwarancja udzielana na jakość usługi jest gwarancją odrębną i niezależną od gwarancji na urządzenie i elementy.
2. W przypadku zgłoszenia reklamacji na usługę objętą niniejszą gwarancją naprawa realizowana jest bezpłatnie w siedzibie Zakładu Instalującego, który wykonywał usługę montażu. W innych przypadkach Punkt Serwisowy EXPERO jest jedynie zobowiązany do umożliwienia kontynuowania jazdy samochodem i może żądać zapłaty za wykonaną usługę.
3. Klient jest zobowiązany bezzwłocznie powiadomić Zakład Instalujący, w którym dokonywano montażu systemu o zauważonej niesprawności w jego działaniu i w zależności od decyzji punktu montażowego, udostępnić pojazd do oceny zasadności zgłoszonej reklamacji w stałym miejscu parkowania, bądź dostarczyć pojazd wraz z zamontowanym systemem do Zakładu Instalującego, przy zachowaniu postanowień pkt. 4 niniejszych warunków gwarancji.
4. Koszty sprawdzenia i testowania sprzętu związane z oceną zgłoszonej reklamacji ponosi Punkt Montażowy EXPERO w tych wszystkich przypadkach, gdy zgłoszona reklamacja została uznana za zasadną. We wszystkich innych przypadkach koszty to obciążają klienta.

**Zostałem/łam się z obsługą systemu i warunkami gwarancji**

**Indywidualny kod PIN zapisany na karcie** do umieszczenia w dowodzie rejestracyjnym.

.....  
Data i czytelny podpis



Data przeglądu	Opis wykonanych czynności, pieczęć, podpis
Data przeglądu	Opis wykonanych czynności, pieczęć, podpis
Data przeglądu	Opis wykonanych czynności, pieczęć, podpis
Data przeglądu	Opis wykonanych czynności, pieczęć, podpis

## Słowniczek

Certyfikat Instalacji .....	dokument potwierdzający instalację systemu przez montażystę;
Dioda LED .....	kontrolka informująca o statusie urządzenia;
Funkcja Immobilizera .....	dotatkowa funkcja unieruchomienia samochodu;
Jednostka centralna .....	centralka systemu;
Karta Gwarancyjna.....	dokument potwierdzający datę montażu systemu, oraz wykonanych przeglądach okresowych;
Karta ID.....	nadajnik/odbiornik identyfikujący kierowcę przypisany do systemu;
Kod PIN .....	kod do wejścia w tryb serwisowy oraz umożliwiający dokonanie zmian funkcji systemu;
Przycisk autoryzacji.....	przycisk do wprowadzania kodu autoryzacji, czasowego blokowania czujników dodatkowych;
Sekwencja mignięć.....	kilka mignięć diody szybko następujących po sobie;
Serwis Centralny .....	serwis główny mieszczący się w siedzibie EXPERO;
Strefa komunikacji .....	strefa zasięgu komunikacji między kartą ID i jednostką centralną (zasięg ok. 5m);
System .....	kompletny zestaw (urządzenie i akcesoria) zamontowane w pojeździe;
Tryb serwisowy .....	Tryb, w którym zawieszono są wszystkie funkcje systemu, system nie działa;
Urządzenie.....	główny element elektroniczny zestawu (w szczególności centralka elektroniczna),
Użytkownik/Nabywca .....	osoba użytkująca pojazd z zamontowanym systemem;
Zakład Instalujący .....	punkt montażowy który dokonał instalacji systemu

## Certyfikat Instalacji

Ja niżej podpisany.....

Zawodowy instalator, oświadczam, że dokonałem osobiście instalacji systemu samochodowego opisanego poniżej zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta systemu.

### System:

Nazwa: OMEGA Typ: IMMO

Nr Homologacji: E20 – 116RI 00 4000

### Pojazd:

Marka ..... Model .....

Rok produkcji: ..... Nr rejestracyjny .....

Nr VIN .....

.....  
Pieczeńć, data i podpis Instalatora



---

## EXPERO

Łodygowa 25  
03-687 Warszawa  
[www.expero.com.pl](http://www.expero.com.pl)

---