

INSTRUKCJA OBSŁUGI SYSTEMU ALARMOWEGO

Omega CAN

OMEGA CAN jest zaawansowanym systemem alarmowym dedykowanym do samochodów z oryginalnym pilotem do sterowania centralnym zamkiem i systemem CAN-BUS. OMEGA CAN to niezawodne urządzenie do unieruchomienia silnika i ochrony pojazdu, zapobiegając jego kradzieży. Jest on wyposażony w 4-ro cyfrowy indywidualny kod PIN do rozłączenia systemu alarmowego w nagłym wypadku.



ZESTAW

- a) jednostka centralna z wiązkami przewodów;
- b) karta ID (opcjonalnie);
- c) czujnik pokrywy silnika;
- d) instrukcja obsługi i montażu;
- e) syrena (opcjonalnie);

JEDNOSTKA CENTRALNA

Jednostka centralna pełni istotną funkcję w zakresie ochrony, dlatego bardzo ważne jest dokładne ukrycie jej w kabinie pojazdu. Producent dostarcza system alarmowy z 4-ro cyfrowym fabrycznym kodem PIN, który jest zapisany na etykietce informacyjnej urządzenia (patrz rys.). Użytkownik może zmienić go na inny, 4-ro cyfrowy numer. Zalecane jest zapisanie kodu PIN, ale należy przechowywać tą informację poza pojazdem. Ze względów bezpieczeństwa, jako kodu PIN nie należy używać swojej daty urodzenia, numerów adresu zamieszkania itp. danych.

OBSŁUGA SYSTEMU ALARMOWEGO

STANDARDOWE UZBRAJANIE

Aby uzbroić system naciśnij krótko przycisk LOCK na pilocie. Kierunkowskazy migną potwierdzając uzbrojenie systemu. Dioda LED włączy się i zacznie migać. Otwarcie drzwi, maski lub bagażnika oraz jakiegokolwiek ruchu/wstrząsu pojazdu bądź ruchu wewnątrz pojazdu spowoduje wyzwolenie systemu alarmowego.

UZBROJANIE SYSTEMU Z POMINIĘCIEM CZUJNIKA ZA POMOCĄ PRZYCISKU AUTORYZACJI

Wyłącz zapłon i naciśnij przycisk autoryzacji. Obserwuj diodę LED, która mignięciem potwierdzi naciśnięcie. Wsiądź z samochodu, zamknij drzwi, w przeciągu 20 sekund zablokuj centralny zamek za pomocą przycisku LOCK na pilocie. Syrena (jeśli takie ustawienia wprowadził instalator) potwierdzi dźwiękiem uzbrojenie systemu z pominięciem czujnika ultradźwiękowego i/lub czujnika (czujników) przechyłu/wstrząsowego. Ruch wewnątrz pojazdu i/lub wstrząs pojazdu nie wywoła alarmu.

UZBROJANIE SYSTEMU Z POMINIĘCIEM CZUJNIKA ZA POMOCĄ KLUCZYKA W STACYJCE

Włącz i wyłącz zapłon trzy razy. Obserwuj diodę LED, która mignięciem potwierdzi trzecie włączenie/wyłączenie zapłonu. Wsiądź z samochodu, zamknij drzwi, w przeciągu 20 sekund zablokuj centralny zamek za pomocą przycisku LOCK na pilocie. Syrena (jeśli takie ustawienia wprowadził instalator) potwierdzi dźwiękiem uzbrojenie systemu z pominięciem czujnika ultradźwiękowego i/lub czujnika (czujników) przechyłu/wstrząsowego. Ruch wewnątrz pojazdu i/lub wstrząs pojazdu nie wywoła alarmu.

PRZERWANIE ALARMOWANIA

System wywoła alarm w przypadku otwarcia drzwi, maski lub bagażnika, włączenia zapłonu, wzbudzenie czujnika (ultradźwiękowego, przechyłu lub wstrząsowego). Aby przerwać alarm należy rozbroić i ponownie uzbroić system.

ROZBROJENIE SYSTEMU

Naciśnij raz krótko przycisk UNLOCK na pilocie. Kierunkowskazy migną potwierdzając rozbrojenie systemu. Dioda LED wyłączy się

TRYB SERWISOWY

Tryb serwisowy systemu alarmowego używany jest w przypadku utraty pilota, całkowitego rozładowania baterii pilota lub przekazania samochodu do serwisu. Podczas włączonego trybu serwisowego system alarmowy nie reaguje na czujniki, nie blokuje silnika i nie alarmuje (diody LED miga często). Tryb serwisowy może być uruchomiony kodem PIN na dwa sposoby.

WŁĄCZANIE TRYBU SERWISOWEGO ZA POMOCĄ PRZYCISKU AUTORYZACJI

Najwygodniejszym sposobem uruchomienia trybu serwisowego jest wprowadzenie kodu PIN przyciskiem autoryzacji. Naciśnij go tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu PIN (czas pomiędzy kolejnymi naciśnięciami nie powinien być dłuższy niż 1 sekunda), poczekaj na 1-sekundowe mignięcie diody LED, które potwierdzi wprowadzenie pierwszej cyfry. Wprowadź drugą, trzecią i czwartą cyfrę kodu PIN w ten sam sposób.

Poprawne wprowadzenie całego kodu PIN jest sygnalizowane szybkim miganiem diody LED. Jeśli pomylił się podczas wprowadzania kodu PIN, odczekaj 10 sekund i zacznij od początku.

WŁĄCZANIE TRYBU SERWISOWEGO ZA POMOCĄ KLUCZYKA W STACYJCE

Jeśli przycisk autoryzacji nie jest zainstalowany, otwórz drzwi pojazdu i włącz zapłon. Diody LED zaczną migać podwójnymi sekwencjami, licząc ilość sekwencji (1 dwukrotne mignięcie = 1 sekwencja) do momentu uzyskania wartości pierwszej cyfry kodu PIN. Wyłącz zapłon na krótką chwilę i ponownie go włącz. Licz ilość sekwencji dla drugiej cyfry kodu PIN. Wyłącz i włącz ponownie zapłon. Kolejne dwie cyfry wprowadź w ten sam sposób.

Poprawne wprowadzenie całego kodu PIN jest sygnalizowane szybkim miganiem diody LED. Jeśli pomylił się podczas wprowadzania kodu PIN, wyłącz zapłon, zamknij drzwi i zacznij od początku.

WYJŚCIE Z TRYBU SERWISOWEGO

Wprowadź kod PIN, a następnie w ciągu 8 minut wprowadź kod '11' (w sposób opisany powyżej).

FUNKCJE DODATKOWE

Dodatkowe funkcje pozwalają na zwiększenie poziomu ochrony pojazdu i kierowcy, jeśli jest to wymagane. Instalator powinien poinformować, które dodatkowe funkcje zostały włączone.

AUTOMATYCZNE PONOWNE UZBROJENIE (opcja zależna od samochodu)

System alarmowy jest automatycznie uzbrajany, jeśli w przeciągu około 45 sekund po rozbrojeniu systemu, drzwi pojazdu, maska lub bagażnik nie zostaną otwarte i zapłon nie będzie włączony. Możliwe jest wyłączenie funkcji automatycznego ponownego uzbrojenia podczas instalacji systemu alarmowego.

OPÓŹNIENIE UZBROJENIA

Po wciśnięciu przycisku LOCK, system odczeka wcześniej ustawiony okres czasu aby uniknąć fałszywego alarmu z powodu zamykania okien lub szyberdachu (fabrycznie 5 sekund, instalator może ustawić maksymalne opóźnienie do 45 sekund).

SYGNALIZACJA USZKODZONEJ STREFY (opcja zależna od samochodu)

Jeśli drzwi, bagażnik lub maska pojazdu nie są zamknięte syrena systemu alarmowego zasygnalizuje to trzema krótkimi dźwiękami po upływie ustawionego czasu. System zostanie uzbrojony, lecz otwarte wejście (np. drzwi) nie będzie chronione dopóki nie zostanie zamknięte. System potwierdzi zamknięcie drzwi krótkim sygnałem syreny i pojedynczym mignięciem kierunkowskazów.

WBUDOWANY IMMOBILIZER (opcja)

Blokada silnika uruchomi się za każdym razem, gdy system alarmowy jest rozbrojony, zapłon jest wyłączony i upłynie czas zwłoki immobilizera (fabrycznie 20 sekund) lub jednostka centralna utraci łączność z kartą ID (zależnie od ustawionej funkcji).. Blokada silnika sygnalizowana jest długimi mignięciami diody LED.

Blokadę silnika można anulować poprzez umieszczenie karty ID w strefie komunikacji. Dioda LED wyłączy się.

ZMIANA KODU PIN

Użytkownik ma możliwość zmiany kodu PIN. Procedura zmiany kodu PIN:

- a) wprowadź aktualny kod PIN (patrz 'TRYB SERWISOWY'), dioda LED miga szybko;
- b) odczekaj ok. 15 sekund aż dioda zacznie migać równomiernie;
- c) w ten sam sposób jak wprowadzony został kod PIN wprowadź kod '88'. Zostanie to potwierdzone krótkim mignięciem kierunkowskazów;
- d) w ciągu 8 minut wprowadź dwukrotnie nowy kod PIN (jednym ciągiem bez przerwy). W przypadku wprowadzenia dwukrotnie prawidłowego kodu PIN, system zapamięta nowy kod, co zostanie potwierdzone krótkim dźwiękiem syreny;
- e) w przypadku popełnienia błędu podczas wprowadzania kodu PIN, system zasygnalizuje to krótkim mignięciem kierunkowskazów. Powtórz procedurę od punktu d);
- f) po zmianie kodu PIN, aby zakończyć procedurę programowania wprowadź kod '11'.

KARTA ID (opcja)

Karta ID i jednostka centralna utrzymują 2-kierunkową komunikację radiową na częstotliwości 2,4 GHz. Wymiana baterii w karcie ID zalecana jest co 10-12 miesięcy. Prawidłowa bateria to CR2032 o napięciu 3V. Immobilizer zostanie rozbrojony gdy karta ID pojawi się w strefie komunikacji. W ten sposób włączenie/wyłączenie blokady silnika jest niewidoczne dla osób postronnych.

Ze względów bezpieczeństwa karta ID nie powinna być noszona razem z kluczami samochodowymi!

Kartę należy chronić przed deszczem i śniegiem.

INFORMACJA O ILOŚCI WPROGRAMOWANYCH KART ID

(jeżeli występuje w zestawie)

Jeśli przycisk karty ID zostanie naciśnięty przy wyłączonym zapłonie dioda LED alarmu poinformuje o ilości zaprogramowanych kart ID i aktualnym numerze kanału komunikacji. Ilość sekwencji z 2 sekundowymi odstępami odpowiada ilości wprogramowanych kart ID. Ilość mignięć diody LED w każdej sekwencji odpowiada numerowi aktualnego kanału komunikacji.



KARTA ID I STATUS SYSTEMU (jeżeli występuje w zestawie)

Naciśnij krótko przycisk na karcie ID. Dioda LED mignie. Kolor, świadczy o statusie karty ID:

zielony

– karta ID jest włączona (aktywna);

pomarańczowy

– karta ID jest wyłączona (czuwanie);

WYMIANA BATERII (dotyczy Karty ID jeżeli występuje)

Otwórz obudowę przy pomocy śrubokręta z płaską końcówką. Wymień zużytą baterię na nową typu CR2032 3V Zamknij obudowę. Zwróć uwagę na prawidłowe ułożenie baterii.

Zgodnie z Dyrektywą Europejską 2006/66/EC, baterii nie należy wyrzucać do zwykłego pojemnika na odpady komunalne, tylko przekazywać specjalistycznej firmie do utylizacji.

WYŁĄCZENIE KARTY ID (jeżeli występuje w zestawie)

Wyłączenie karty ID możliwe jest w każdym momencie. Zalecane, jeżeli karta jest nieużywana w celu oszczędzania baterii.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk karty ID, dioda na karcie mignie krótko na zielono, zgaśnie na 2 sekundy, zapali się na zielono na 2 sekundy, zapali się na pomarańczowo na 2 sekundy, zgaśnie, puść przycisk i w ciągu 2 sekund ponownie krótko go naciśnij – dioda powinna mignąć na pomarańczowo.

Karta ID jest wyłączona.



WŁĄCZENIE KARTY ID (jeżeli występuje w zestawie)

Włączenie karty ID możliwe jest tylko w strefie komunikacji.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk karty ID, dioda na karcie mignie krótko na pomarańczowo, zgaśnie na 2 sekundy, zapali się na pomarańczowo na 2 sekundy, zapali się na zielono na 2 sekundy, zgaśnie, puść przycisk.

Karta ID jest włączona.



SYGNALIZACJA WZBUDZENIA ALARMU (opcja)

Jeśli alarm został wyzwolony przed rozbrojeniem systemu, to podczas rozbrajania syrena zasygnalizuje ten fakt czterema sygnałami.

Po pierwszym włączeniu zapłonu dioda LED zasygnalizuje przyczynę wzbudzenia przez odpowiednią liczbę mignięć:

- 1 Wbudowany czujnik uderzenia;
- 2 Wbudowany czujnik zmiany położenia;
- 3 Wbudowany czujnik ultradźwiękowy;
- 4 Czujnik fabryczny samochodu;
- 5 Włączenie zapłonu;
- 6 Drzwi kierowcy (lewy przód);
- 7 Drzwi pasażera (prawy przód);
- 8 Drzwi pasażera (lewy tył);
- 9 Drzwi pasażera (prawy tył);
- 10 Maska silnika;
- 11 Bagażnik.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW (dotyczy Karty ID jeżeli występuje)

1. **5 serie podwójnych dźwięków buzzera w odstępach co 1,7 sekundy przy włączonym zapłonie.** – Poziom baterii jest niski. Należy wymienić baterię na nową.
2. **Dźwięk buzzera przez 3 minuty co 5 sekund.** – Utracona została komunikacja pomiędzy kartą ID a jednostką centralną. Sprawdź czy masz kartę przy sobie.
3. **Nie można włączyć Karty ID**
 - Upewnij się, czy znajdujesz się w strefie komunikacji;
 - Upewnij się, że karta jest zaprogramowana do urządzenia (patrz „INFORMACJA O ILOŚCI WPROGRAMOWANYCH KART ID”)

W przypadku innych problemów skontaktuj się z instalatorem bądź serwisem.

WARUNKI GWARANCJI – URZĄDZENIA

1. EXPERO zapewnia wysoką jakość i sprawne działanie urządzenia objętego niniejszą gwarancją, pod warunkiem użytkowania zgodnie z jego przeznaczeniem oraz zachowania zasad niniejszej gwarancji.
2. Gwarancja dotyczy wyłącznie urządzenia, a nie sposobu jego montażu przez instalatora.
3. Gwarancja obowiązuje w okresie 24 miesiące od daty montażu potwierdzonej odpowiednim wpisem w „Certyfikacie Instalacji”, a w przypadku instalacji w pojazdach marek, z którymi EXPERO ma podpisaną umowę o współpracy przez cały okres obowiązywania gwarancji Producenta samochodu (nie dłużej niż 48 miesięcy od daty montażu i nie dłużej niż 60 miesięcy od daty produkcji urządzenia).
4. Użytkownik jest zobowiązany do dokonywania w Zakładzie Instalującym okresowych przeglądów sprawności urządzenia przed upływem każdych 12 miesięcy eksploatacji pod rygorem nieważności gwarancji.
5. Usterki ujawnione w okresie gwarancji Użytkownik zobowiązany jest zgłaszać w zakładzie, który dokonał montażu, celem oceny zasadności reklamacji. Użytkownik zobowiązany jest dostarczyć pojazd na własny koszt. W przypadku zgłoszenia reklamacji w zakładzie innym niż ten, który dokonał instalacji, zakład może żądać zapłaty za wykonaną usługę.
6. Usterki urządzenia, których usunięcie nie jest możliwe w Zakładzie Instalującym, będą usuwane przez Serwis Centralny znajdujący się w siedzibie EXPERO w terminie 14 dni od daty dostarczenia wadliwego urządzenia.
7. W okresie obowiązywania gwarancji Nabywcy przysługuje prawo do wymiany urządzenia lub jego elementu na nowe, jeżeli:
 - 7.1. Serwis Centralny wykona trzy naprawy, a urządzenie nadal będzie wykazywało wcześniej zgłaszane wady uniemożliwiające użytkowanie go zgodnie z przeznaczeniem;
 - 7.2. Serwis Centralny stwierdzi brak możliwości naprawy reklamowanego urządzenia;
 - 7.3. Urządzenie nie podlega naprawie.

-
8. Gwarancją nie są objęte:
 - 8.1. Uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją użytkowania;
 - 8.2. Materiały eksploatacyjne i części ulegające naturalnemu zużyciu w trakcie użytkowania urządzenia (w szczególności: baterie, obudowy, bezpieczniki itp.);
 - 8.3. Uszkodzenia mechaniczne oraz zalania i wynikające z nich wady;
 - 8.4. Uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania nieoryginalnych lub regenerowanych podzespołów;
 - 8.5. Uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego montażu;
 - 8.6. Uszkodzenia powstałe podczas transportu i przeładunku;
 - 8.7. Uszkodzenia powstałe w wyniku wypadku i związanych z tym napraw pojazdu;
 - 8.8. Uszkodzenia powstałe w wyniku przestępstwa lub działania sił wyższych (kradzieże, włamania, pożary, działanie sił natury, wojny, niepokoje społeczne itp.);
 - 8.9. Uszkodzenia powstałe w wyniku napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych urządzenia wykonanych przez nieuprawnione osoby.
 - 8.10. Urządzenia, na których stwierdzono usunięcie/uszkodzenie plomb gwarancyjnych lub numerów fabrycznych;
 - 8.11. Wadliwe działanie urządzenia wynikające z funkcjonowania w warunkach silnego natężenia fal radiowych lub wyładowań atmosferycznych.
 9. Koszty transportu i testowania urządzenia oraz inne koszty nieuzasadnionej reklamacji ponosi Nabywca.
 10. Warunkiem uznania roszczeń gwarancyjnych jest przedstawienie prawidłowo wypełnionego „Certyfikatu instalacji” oraz „Karty Gwarancyjnej” z adnotacjami o wykonanych przeglądach. Wszelkie zmiany, wytarcia lub zamazania w ww. dokumentach skutkują ich nieważnością.

WARUNKI GWARANCJI – MONTAŻ

Zakład Instalujący gwarantuje nabywcy usługi prawidłowość i poprawność zamontowania systemu przez okres 24 miesiące od daty montażu potwierdzonej odpowiednim wpisem w „Certyfikacie instalacji”, a w przypadku instalacji w pojazdach marek, z którymi EXPERO ma podpisaną umowę o współpracy przez cały okres obowiązywania gwarancji Producenta samochodu (nie dłużej niż 48 miesięcy od daty montażu).

Zakład Instalujący zobowiązuje się do bezpłatnego dokonywania napraw gwarancyjnych w terminie do 14 dni od daty zgłoszenia. Warunkiem uznania roszczeń gwarancyjnych jest ścisłe przestrzeganie przez użytkownika tak warunków gwarancji na produkt, jak i poniższych warunków gwarancji na montaż:

1. Niniejsza gwarancja udzielana na jakość usługi jest gwarancją odrębną i niezależną od gwarancji na urządzenie i elementy.
2. W przypadku zgłoszenia reklamacji na usługę objętą niniejszą gwarancją naprawa realizowana jest bezpłatnie w siedzibie Zakładu Instalującego, który wykonywał usługę montażu. W innych przypadkach Punkt Serwisowy EXPERO jest jedynie zobowiązany do umożliwienia kontynuowania jazdy samochodem i może żądać zapłaty za wykonaną usługę.
3. Klient jest zobowiązany bezzwłocznie powiadomić Zakład Instalujący, w którym dokonywano montażu systemu o zauważonej niesprawności w jego działaniu i w zależności od decyzji punktu montażowego, udostępnić pojazd do oceny zasadności zgłoszonej reklamacji w stałym miejscu parkowania, bądź dostarczyć pojazd wraz z zamontowanym systemem do Zakładu Instalującego, przy zachowaniu postanowień pkt. 4 niniejszych warunków gwarancji.
4. Koszty sprawdzenia i testowania sprzętu związane z oceną zgłoszonej reklamacji ponosi Punkt Montażowy EXPERO w tych wszystkich przypadkach, gdy zgłoszona reklamacja została uznana za zasadną. We wszystkich innych przypadkach koszty to obciążają klienta.

Zostałem/łam się z obsługą systemu i warunkami gwarancji

Indywidualny kod PIN zapisany na

**karcie do umieszczenia w
dowodzie rejestracyjnym.**

.....
Data i czytelny podpis

Data przeglądu	Opis wykonanych czynności, pieczęć, podpis
Data przeglądu	Opis wykonanych czynności, pieczęć, podpis
Data przeglądu	Opis wykonanych czynności, pieczęć, podpis
Data przeglądu	Opis wykonanych czynności, pieczęć, podpis

Słowniczek

Certyfikat Instalacji	dokument potwierdzający instalację systemu przez montażystę;
Czujnik przechyłu	czujnik dodatkowy reagujący na zmianę położenia samochodu;
Czujnik ultradźwiękowy	czujnik dodatkowy reagujący na ruch w kabinie samochodu;
Czujnik wstrząsowy	czujnik dodatkowy reagujący na wibracje karoserii (uderzenie);
Dioda LED	kontrolka informująca o statusie urządzenia;
Funkcja Immobilizera	dodatkowa funkcja unieruchomienia samochodu;
Jednostka centralna	centralka systemu alarmowego;
Karta Gwarancyjna	dokument potwierdzający datę montażu systemu, oraz wykonanych przeglądach okresowych;
Karta ID	nadajnik/odbiornik identyfikujący kierowcę przypisany do systemu alarmowego;
Kod PIN	kod do wejścia w tryb serwisowy oraz umożliwiający dokonanie zmian funkcji alarmu;
Przycisk autoryzacji	przycisk do wprowadzania kodu autoryzacji, czasowego blokowania czujników dodatkowych;
Przycisk LOCK	przycisk na pilocie fabrycznym samochodu do zamykania centralnego zamka;
Przycisk UNLOCK	przycisk na pilocie fabrycznym samochodu do otwierania centralnego zamka;
Sekwencja mignięć	kilka mignięć diody szybko następujących po sobie;
Serwis Centralny	serwis główny mieszczący się w siedzibie EXPERO;
Strefa komunikacji	strefa zasięgu komunikacji między kartą ID i jednostką centralną (zasięg ok. 5m);
System	kompletny zestaw (urządzenie i akcesoria) zamontowane w pojeździe;
Tryb serwisowy	Tryb, w którym zawieszono są wszystkie funkcje alarmu, alarm nie działa;
Urządzenie	główny element elektroniczny zestawu (w szczególności centralka elektroniczna),
Użytkownik/Nabywca	osoba użytkująca pojazd z zamontowanym systemem;
Zakład Instalujący	punkt montażowy który dokonał instalacji systemu

NOTATKI

Certyfikat Instalacji

Ja niżej podpisany.....

Zawodowy instalator, oświadczam, że dokonałem osobiście instalacji samochodowego systemu alarmowego opisanego poniżej zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta systemu.

System:

Nazwa: OMEGA Typ: CAN

Nr Homologacji: E20 – 116RA 00 4001

Pojazd:

Marka Model

Rok produkcji:..... Nr rejestracyjny

Nr VIN.....

.....
Pieczęć, data i podpis Instalatora

EXPERO

Łodygowa 25
03-687 Warszawa
www.expero.com.pl